

Auswertung des HOELLENNETZ – FRAGEBOGEN Stand Oktober 2004 bei 295 Teilnehmern

Wie finden Sie die touristische Attraktivität des Höllentales

150 sehr gut **75** gut **7** ausreichend **62** ausbaufähig **1** schlecht

Die Initiative HOELLENNETZ möchte, dass die ehemalige Bahnverbindung von Marxgrün nach Blankenstein durch das Höllental wieder hergestellt wird. Wäre das für die Attraktivität des Höllentales

226 sehr gut **53** gut **8** unbedeutend **2** schlecht

Begründung (Sinngemäß zusammengefasst, herausragenden Einzelargumente jedoch im Zitat)

Touristische Impulse	88
Kurze Verbindung Thüringen Bayern	28
Interessante Streckenführung im Höllental	28
Wirtschaftliche Impulse	22
Entlastung der Strassen	19
Aufhebung der geschichtlichen Trennung	16
Wandererbahn	14
Durchführung von Güterverkehr/ verträglicher als LKW	12
Bahn als Attraktion/Eisenbahntouristik	9
Weil das Höllental landschaftlich einmalig ist	8
Bessere Erreichbarkeit von Zielen der Umgebung	7
Ökologischer Vorteil durch Verlagerung von Gütern auf die Schiene	6
Lückenschlussfunktion Saalfeld-Hof	6
Radfahrerbahn	5
Erreichbarkeit ohne Auto	5
Verbindung über Oberlandbahn nach Triptis	5
Einrichtung Museumsbahnbetrieb am Woe	5
Vermeidung von Umwegen	4
SPNV als tägliches Verkehrsmittel	2
Einfach Zugfahren	2
Erschliessung zum Besuch des NSG Höllental	2
Die Menschen lernen sich besser und schneller schätzen	1
Es fahren mehr Menschen mit der Bahn als	
Menschen durch das Höllental wandern	1
Fährt doch eh keiner mit	1
Bahn als Industriedenkmal	1
Anreise per Auto, Urlaub per Bahn	1
Verbindung nach Tschechien	1
Der Lkr. Hof hat die schlechtesten Verkehrsanbindungen nach Thüringen	1
Für die Zukunft ist die Verbindung unbedingt notwendig	1
Eventuell kommen ein paar Touristen	1
Nur sehr gut wenn Dampfloks fahren	1
Weniger gut für die mit dem Wiederaufbau verbundenen	
Naturbelastungen im Höllental selbst	1
In anderen Ferienregionen klappt es auch	1
Man kann ab und zu beim wandern den Zug vorbeifahren sehen	1

Ein Grund mehr in unsere Gegend zu kommen	1
Wie lautet denn die Begründung der Gegner des Projekts ?	1
Aufgabe der Kleinstaaterei	1
Würde Strassenabu ersparen	1
Zu wenig Touristen	1

Wie stehen Sie dazu, dass über die Höllentalbahn an Werktagen auch Güterzüge rollen würden?

270 kein Problem **25** bedenklich

Begründung (Einzelargumente im Zitat)

Kein Problem wenn dadurch Strassenbau vermieden wird	
Kein Problem wenn Güterzüge an Werktagen fahren	
Bedenklich, die schweren Waggonen belasten Gleis und Unterbau	
Kein Problem, sehr gut, schon 10 LKW auf der Strasse weniger ist gut!!	
Bedenklich, Lärm	5 Nennungen
Kein Problem, Lärmentwicklung unbedenklich	3 Nennungen
Kein Problem, werktags kaum touristische Aktivitäten	2 Nennungen
Kein Problem, Wirtschaftlichkeit und Streckenauslastung	21 Nennungen
Bedenklich, Ruhestörung, enges Tal, Wanderer	
Kein Problem, besser auf der Schiene als auf der Strasse!/Güter auf die Schiene	6 Nennungen
Kein Problem, wären zusätzliche Einnahmen	
Kein Problem, LKW fahren ja auch durch die Ortschaften	
Kein Problem, jede Tonne auf der Schiene ist besser als auf der Strasse	
Kein Problem, warum sollte es bedenklich sein wenn es früher ging?	3 Nennungen
Kein Problem in Verbindung mit Plößberg-As	
Bedenklich, Nutzung fraglich	2 Nennungen
Bedenklich, weil ich unmittelbarer Anlieger der Bahnstrecke bin	
Kein Problem, werktags sind wenig Leute unterwegs, die Natur gewöhnt sich wieder dran	
Bedenklich, Erholungswert des Höllentals ginge verloren	
Kein Problem, viele Umwege für LKW können vermieden werden	
Kein Problem, Vorteil für ZPR	
Kein Problem, Strassenentlastung/weniger LKW/	32 Nennungen
Kein Problem, neue Umweltprobleme sind auszuschliessen II	
Kein Problem, Güterzug stört nicht	3 Nennungen
Kein Problem, super	2 Nennungen
Kein Problem, auch Güterzüge sind gerne Objekte von Fotografen	
Bedenklich, Kostenfrage	
Kein Problem, weg mit den Riesentrucks von der Strasse	
Kein Problem, ökologische Nutzung schafft auch zivile Sicherheit	
Bedenklich, lange Wartezeiten	
Kein Problem, Bahn 20x energiesparender als LKW	
Kein Problem, Autolärm ist stärker	
Kein Problem, schafft Arbeitsplätze	
Kein Problem, SGV ist auf jeder Strecke	
Kein Problem, nur SGV erhält keine Strecke, lehrt die Geschichte	
Bedenklich wegen Gefahrguttransporten, Naturschutz	2 Nennungen
Kein Problem, Umweltschutz/Entlastung der Natur	5 Nennungen
Kein Problem, weil ohne Güterverkehr keine Zukunft	
Kein Problem, fast keine Anrainer	
Kein Problem, trotz gewisser Beinträchtigung	

Die Lage des Höllentales in der Nähe weiterer landschaftlicher Schönheiten ist ideal. Wären Sie dafür, wenn es neben dem Nahverkehr besondere Züge für Touristen/Urlauber gäbe (die beispielsweise, wie der bekannte Porzellan- und Bäderzug Bad Steben und Lobenstein mit den böhmischen Kurorten verbinden, oder nach Ziegenrück an der Saale fahren)?

275 ja 2 unbedeutend 2 nein Fänden sie hierfür historische Züge gut? 227 ja 10 nein

Würde ein solches Angebot von Zügen zu touristischen Zielen in Ihren Augen die Attraktivität der Ferienregion im Selbitz- und Saaletal steigern? Kreuzen Sie an ob ja und in welchem Maße:

3 nein 190 ja 218 erheblich 10 wenig

Wie würden Sie die Bahnlinie benutzen, und in welcher Form.

100 regulärer Nahverkehr 167 besondere Züge 78 oft 77 regelmäßig 49 selten

Die Bahnstrecken in der Umgebung sind sehr abwechslungsreich und bieten aufgrund der Streckenführung in der Topographie mit Tunnels und Brücken interessante Ausblicke und erschließen Wandergebiete und lohnenswerte Ziele. Welches Ziel würden Sie bevorzugen? (Mehrfachnennung möglich)

- 175 Höllental
- 141 Hölle (Wandern, Einkehren, Sommerfrische)
- 135 Bädereck Bad Elster, Bad Brambach, Franzensbad, Marienbad via Cheb
- 120 Ziegenrück a.d.Saale (Wasserkraftmuseum – Wandern)
- 124 Saalfeld- Innenstadt mit Resten der mittelalterlichen Befestigung
- 108 Wurzbach (historische Eisengießerei – Dampfmaschine)
- 104 Lichtenberg/Blechtschmidhammer (Schaubergwerk, Stadt Lichtenberg mit Burgruine)
- 85 Lobenstein, Moorbad
- 79 Bad Steben, Kurort mit Spielbank
- 55 Naila (Zentraler Ort, Einkauf, Wandern)
- 34 Schwarzenbach/W, Döbraberger (Wandern)

Ihr Ausgangsort wäre :

Bad Steben	22
Birkenhügel	1
Blankenstein	14
Celle	1
Gera	1
Ebersdorf	3
Helmbrechts	2
Harra	8
Hof	24
Hölle	6
Jena	1
Kiessling	1
Kronach	1
Kirchenlamitz	2
Knau	1
Köditz	1

Leipzig	1
Lichtenberg	5
Lichtenfels	1
Liebengrün/Liebschütz	4
Lobenstein	16
Mannheim	1
Marxgrün	5
Münchberg	16
Naila	41
Oberkotzau	2
Plauen	3
Pößneck	1
Rehau	2
Saalfeld	3
Schlegel	1
Schleiz	2
Schönwald	1
Schwarzenbach/Saale	3
Selb	6
Selbitz	13
Seebach	1
Triptis	1
Wunsiedel	1
Würzburg	1
Wurzbach	1
Zeulenroda	1
Ziegenrück	19
Zwickau	1

Sie sind : 117 Anwohner 29 Feriengast 116 Ausflügler aus der Umgebung

Sie sind hier per: 20 Bahn 167 PKW 4 Bus 15 Rad 39 zu Fuss

Wohnort:

Augsburg	1
Bad Steben	13
Berlin	5
Berg	1
Blankenberg	2
Blankenstein	13
Bobengrün	1
Bottrop	1
Celle	1
Coswig	1
Drognitz	2
Düsseldorf	2
Erfurt	2
Ebersdorf	6
Erlangen	1
Erligheim	1
Friesau	1
Geroldsgrün	6
Goßwitz	1
Halle	1

Harra	8
Heimbuchental	1
Heinersreuth	1
Helmbrechts	4
Hof	17
Hölle	3
Jena	1
Kiessling	1
Kirchenlamitz	3
Knau	2
Konradsreuth	1
Köln	2
Köditz	1
Kronach	1
Leipzig	2
Lichtenberg	5
Lichtenfels	1
Liebengrün/Liebschütz	5
Lobenstein	12
Mannheim	1
Marxgrün	7
Meeder	1
Middelfart DK	1
Münchberg	15
München	1
Mylau	2
Naila	39
Neustadt/Cob	1
Oberkotzau	2
Pegnitz	1
Plauen	3
Plauen	3
Pößneck	1
Pottiga	1
Remptendorf	1
Ranis	3
Regnitzlosau	1
Rehau	3
Röslau	1
Saalfeld	1
Schauenstein	2
Schlegel	1
Schleiz	3
Schönwald	3
Schwarzenbach/Saale	5
Schwarzenbach/Wald	1
Seebach	1
Selb	5
Selbitz	12
Tausa	1
Töpen	1
Trebgast	2
Trogen	1

Weissdorf	2
Wiesbaden	1
Wunsiedel	3
Wurzbach	4
Würzburg	1
Zell	2
Zwickau	1
Zeulenroda	1
Ziegenrück	9