

Um ca. 160 Mrd. tkm bewältigen zu können, müssen Alternativrouten ertüchtigt und Knotenmaßnahmen realisiert werden

Kernelemente Wachstumsprogramm

Ruhr – Sieg muss Verkehr Bremen – Mannheim und Emmerich/Hagen – Würzburg aufnehmen
Alsensbahn muss Abschnitt Bingen – Mainz entlasten



Mehrverkehr Nord-Süd Ri Passau / München über Ostachse lenken; **Uelzen – Stendal** 2-gleisig und **Reichenbach – Hof – Regensburg** elektrifizieren



Verlängerung von **Überholungsgleisen** und **Wartegleisen** in Knotenbahnhöfen **auf 750m**

Knotenmaßnahmen für Güter- und Personenverkehr zur Kapazitätssteigerung

Weitere Maßnahmen außerhalb Wachstumsprogramm

Mehrverkehr Ost-West über **Hamm – Altenbeken** – **Kassel** lenken, Weiterführung über Halle Rt. Horka/Grenze



Kapazität **Ri Basel** erhöhen **durch** Realisierung **NBS Karlsruhe – Rastatt Süd** (inkl. Rastätter Tunnel) und **Harmonisierung** im südlichen Bereich

