

Umweltfaktoren des Güterverkehrs via Höllentalbahn						
© HOELLENNETZ 2017						
Schadstoffminimierung und Energieeinsparung Relation As - Blankenstein ca. 60km						
Frequenz 0,833 Güterzug/Werktag						
Quelle: TREMOD 5.63 Umweltbundesamt 30.05.2016						
to/a	Distanz km	to/km/a	Ersparnis CO2/to vs. LKW in g	Ersparnis CO2/a in g	Ersparnis CO2/a in kg	Ersparnis CO2/a in to
200.000	60	12.000.000	77	924.000.000	924.000	924
to/a	Distanz km	to/km/a	Ersparnis CO/to vs. LKW in g	Ersparnis in g	Ersparnis in kg	Ersparnis CO/a in to
200.000	60	12.000.000	0,106	1.272.000	1.272	1
to/a	Distanz km	to/km/a	Ersparnis NOX/to vs. LKW in g	Ersparnis in g	Ersparnis in kg	Ersparnis NOX/a in to
200.000	60	12.000.000	0,282	3.384.000	3.384	3
to/a	Distanz km	to/km/a	Ersparnis Feinstaub/to vs. LKW in g	Ersparnis in g	Ersparnis in kg	Ersparnis Feinstaub/a in to
200.000	60	12.000.000	0,004	48.000	48	0
to/a	Distanz km	to/km/a	Ersparnis Energie in MJ/to vs. LKW in MJ	Ersparnis in MJ		Ersparnis Energie in kWh/a 1MJ = 0,278 kWh
200.000	60	12.000.000	1,1	13.200.000		3.669.600
Schadstoffminimierung und Energieeinsparung laut Verlagerungspotential Gutachten FH Erfurt 2010						
Frequenz 3 Güterzüge/Werktag						
inclusive 50.000 to aus As prognostiziert in 2010						
Download unter HOELLENNETZ.de						
to/a	mittlere Distanz km	to/km/a	Ersparnis CO2/to vs. LKW in g	Ersparnis CO2/a in g	Ersparnis CO2/a in kg	Ersparnis CO2/a in to
700.000	250	175.000.000	77	13.475.000.000	13.475.000	13.475
to/a	mittlere Distanz km	to/km/a	Ersparnis CO/to vs. LKW in g	Ersparnis in g	Ersparnis in kg	Ersparnis CO/a in to
700.000	250	175.000.000	0,106	18.550.000	18.550	19
to/a	mittlere Distanz km	to/km/a	Ersparnis NOX/to vs. LKW in g	Ersparnis in g	Ersparnis in kg	Ersparnis NOX/a in to
700.000	250	175.000.000	0,282	49.350.000	49.350	49
to/a	mittlere Distanz km	to/km/a	Ersparnis Feinstaub/to vs. LKW in g	Ersparnis in g	Ersparnis in kg	Ersparnis Feinstaub/a in to
700.000	250	175.000.000	0,004	700.000	700	0,70
to/a	mittlere Distanz km	to/km/a	Ersparnis Energie in MJ/to vs. LKW in MJ	Ersparnis in MJ		Ersparnis Energie in kWh/a 1MJ = 0,278 kWh
700.000	250	175.000.000	1,1	192.500.000		53.515.000
Schadstoffminimierung und Energieeinsparung Langzeitbetrachtung						
Schadstoff	Ersparnis	Jahr	10 Jahre mit Stg. 5% p.a.	20 Jahre mit Stg. 5% p.a.		
CO ₂	77 g/tkm	13.475 to	169.900 to	446.000 to		
CO	0,106 g/tkm	19 to	240 to	630 to		
NO _x	0,282 g/tkm	49 to	620 to	1.620 to		
Feinstaub	0,004 g/tkm	0,7 to	8,8 to	23,2 to		
Energie	0,3058 kWh/tkm	53,5 GWh	675 GWh	1,8 TWh		